

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
15. März 2001 (15.03.2001)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 01/17812 A1(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60K 35/00,**
G01C 21/26

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP00/08250

(22) Internationales Anmeldedatum:
24. August 2000 (24.08.2000)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
199 41 973.6 3. September 1999 (03.09.1999) DE(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme
von US): **VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT**
[DE/DE]; 38436 Wolfsburg (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **HEISE, Gilbert**[DE/DE]; Hahnenkamp 5, 38442 Wolfsburg (DE). **DIRK-
SEN, Susanne** [DE/DE]; Dunantplatz 7, 38440 Wolfsburg
(DE). **BUSSE, Gerald** [DE/DE]; Martin-Boyken-Ring 9,
31141 Hildesheim (DE). **LILIENTHAL, Jörg** [DE/DE];
Zimmerer Strasse 6, 38518 Gifhorn (DE).(74) Gemeinsamer Vertreter: **VOLKSWAGEN AK-
TIENGESELLSCHAFT**; Brieffach 1770, 38436 Wolfs-
burg (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (national): CN, IN, JP, KR, US.

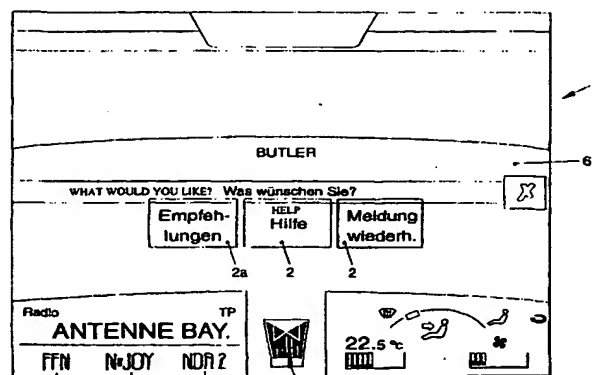
(84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT,
BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC,
NL, PT, SE).

Veröffentlicht:

— Mit internationalem Recherchenbericht.

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes, und der anderen
Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on
Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe
der PCT-Gazette verwiesen.

(54) Title: METHOD AND DEVICE FOR ACTIVELY ASSISTING A VEHICLE DRIVER IN A MOTOR VEHICLE

(54) Bezeichnung: VERFAHREN UND VORRICHTUNG ZUR AKTIVEN HILFESTELLUNG EINES KRAFTFAHRZEUG-
FÜHRERS IN EINEM KRAFTFAHRZEUG

(57) Abstract: The invention relates to a method and device for actively assisting a vehicle driver in a motor vehicle by means of at least one control device and of a data entry and display unit, whereby the control device can access data of vehicle state-relevant sensors and of control devices and/or comfort control devices and/or internal or external databases.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft eine Verfahren und eine Vorrichtung zur aktiven Hilfestellung eines Kraftfahrzeugführers in einem Kraftfahrzeug, mittels mindestens eines Steuergerätes und einer Ein- und Anzeigeeinheit, wobei das Steuergerät auf die Daten von fahrzeugzustandsrelevanten Sensoren und Steuergeräte und/oder Komfortsteuergeräte und/oder interne oder externe Datenbanken zugreifen kann.